

к разрешению № _____
от _____ 2023 года
на создание искусственного земельного
участка на водном объекте, находящемся
в федеральной собственности

Обоснование создания искусственного
земельного участка на водном объекте Северное колено Кольского залива Баренцева
моря Северного Ледовитого океана, находящемся в федеральной собственности

1. Сведения о месте положения и планируемых границах искусственного земельного участка (далее - ИЗУ):

а) местоположение искусственного земельного участка: часть акватории Северного колена Кольского залива Баренцева моря Северного Ледовитого океана, примыкающая к кварталу 83, лесотаксационные выделы/части 1, 10 Туломского участкового лесничества Мурманского лесничества, муниципальное образование Кольский район, Мурманской области;

б) сведения о водном объекте, находящемся в федеральной собственности: Северное колено Кольского залива Баренцева моря Северного Ледовитого океана (код водохозяйственного участка 02.01.00.006), часть акватории, граничащая с земельным участком с кадастровым номером 51:07:0030101:845 (координаты создаваемого ИЗУ указаны в Приложении №1). Основанием для выбора местоположения искусственного земельного участка является право на пользование указанным выше примыкающим земельным участком с кадастровым номером 51:07:0030101:845, находящимся в федеральной собственности, которым ООО «Терминал-2022» располагает на основании договоров долгосрочной аренды участка;

в) категория земель, в состав которых планируется перевести земли водного фонда: после получения разрешения на ввод искусственного земельного участка в эксплуатацию планируется установить его категорию как «земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, землями для обеспечения космической деятельности, землями обороны, безопасности и землями иного специального назначения» с отнесением к МО «Сельское поселение Териберка» Кольского района Мурманской области, Северо-Западного федерального округа;

г) координаты характерных точек границ искусственного земельного участка приведены в таблице ниже:

Номер точки	МСК 51		ГСК 2011	
	Север	Восток	широта, гр. мин. сек, доли секунд	Долгота, гр. мин. сек, доли секунд
1	664665.59	1461363.66	69° 09' 21.90"	33° 34' 29.61"
2 (233)	664591.52	1461376.70	69° 09' 19.49"	33° 34' 30.62"
3 (232)	664468.35	1461437.74	69° 09' 15.46"	33° 34' 35.87"
4 (231)	664410.67	1461443.41	69° 09' 13.59"	33° 34' 36.25"
5 (230)	664375.49	1461424.93	69° 09' 12.48"	33° 34' 34.50"
6 (229)	664318.26	1461361.49	69° 09' 10.68"	33° 34' 28.62"
7 (228)	664258.13	1461305.33	69° 09' 08.79"	33° 34' 23.40"
8 (227)	664195.46	1461255.81	69° 09' 06.81"	33° 34' 18.77"
9 (226)	664125.07	1461220.94	69° 09' 04.56"	33° 34' 15.45"

10 (225)	664035.21	1461197.29	69° 09' 01.68"	33° 34' 13.11"
11 (224)	664001.62	1461215.07	69° 09' 00.59"	33° 34' 14.64"
12	664150.71	1461011.90	69° 09' 05.56"	33° 33' 56.58"
13	664161.91	1461007.28	69° 09' 05.93"	33° 33' 56.19"
14	664172.43	1461013.30	69° 09' 06.26"	33° 33' 56.75"
15	664451.52	1461425.78	69° 09' 14.93"	33° 34' 34.75"
16	664464.35	1461426.39	69° 09' 15.34"	33° 34' 34.83"
17	664476.36	1461418.13	69° 09' 15.74"	33° 34' 34.11"
18	664481.13	1461419.36	69° 09' 15.89"	33° 34' 34.23"
19	664586.73	1461367.03	69° 09' 19.34"	33° 34' 29.74"
20	664654.61	1461355.08	69° 09' 21.54"	33° 34' 28.81"

д) основные характеристики искусственного земельного участка:

- площадь 59980 м²;
- абсолютная отметка инженерной подготовки над уровнем моря 2,5 м;
- система высот – Балтийская.

2. Планируемое использование искусственного земельного участка

а) Создание ИЗУ планируется для строительства Портового перегрузочного комплекса для осуществления перевалки инертных материалов, добываемых на карьере рядом с г. Североморск, в 7 км от места размещения объекта, в целях обеспечения строительными материалами проектов освоения арктических регионов Российской Федерации для **реализации стратегических инициатив государства и бизнеса, направленных на освоение потенциала Русской Арктики.**

Вид разрешенного использования искусственно созданного земельного участка

В соответствии с Решением Совета депутатов Кольского района Мурманской области от 16.11.2017 № 12/13 «Об утверждении Правил землепользования и застройки Сельского поселения Териберка Кольского района Мурманской области», учитывая целевое назначение участка, принимается вид разрешённого использования «Иные объекты инфраструктуры транспорта».

По классификатору видов разрешенного использования земельных участков, утвержденному Приказом Минэкономразвития России от 01.09.2014 № 540, вид разрешенного использования земельного участка – Водный транспорт (код 7.3)

Искусственный земельный участок создаётся для размещения следующих гидротехнических сооружений (объектов капитального строительства):

- Береговой устой плавпричала №1;
- Фундамент-упор №№1÷4;
- Юго-западное берегоукрепление;
- Восточное берегоукрепление.

Целевое назначение: кратковременное хранение и отгрузка на морской транспорт навалочных грузов.

б) По окончании строительства объект (объекты) капитального строительства передаче в государственную или муниципальную собственность не подлежат. Создание ИЗУ будет осуществляться за счёт собственных средств ООО «Терминал-2022», без привлечения государственного финансирования, вне границ морского порта, концессионные соглашения на создание ИЗУ отсутствуют. С даты ввода искусственно созданного земельного участка в эксплуатацию Объект, а также образованные из него земельные участки, будут находиться в собственности ООО «Терминал-2022» (п.п.4 п.1 Статьи 13 Федерального закона от 19.07.2011 № 246-ФЗ «Об искусственных земельных

участках, созданных на водных объектах, находящихся в федеральной собственности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

3. Планируемые сроки начала работ по созданию ИЗУ: сентябрь 2024 г.

Планируемые сроки окончания работ по созданию ИЗУ:

Этап 1 – апрель 2025 г.,

Этап 2 – апрель 2026 г.

4. Планируемый срок начала использования искусственного земельного участка:

Этап 1 – май 2025 г.,

Этап 2 – май 2026 г.

5. Сведения о технологиях и технических средствах, используемых при создании ИЗУ:

а) организационно-техническая последовательность выполнения работ (технологии, планируемые к использованию при создании ИЗУ):

Этап 1:

- отсыпка дамбы Юго-западного берегоукрепления из крупного камня для защиты образуемого искусственного земельного участка от приливно-отливных течений со стороны губы Средняя до отметки +2,50 м БС: отсыпка камня выполняется пионерным способом, дамба не подлежит демонтажу, т.к. она является частью искусственного земельного участка и остаётся в его теле;
- отсыпка обратного фильтра из щебня разных фракций по северо-восточной поверхности дамбы Юго-западного берегоукрепления для предотвращения просыпания грунта засыпки ИЗУ в тело дамбы;
- отсыпка искусственного земельного участка под защитой дамбы Юго-западного берегоукрепления: отсыпка грунта выполняется пионерным способом до отметки +2,5 м БС захватками по 10÷15 м по фронту;
- укрытие откоса искусственного земельного участка фильтром из щебня и камнем. Укрытие выполняется захватками по 10÷15 м по фронту сразу после отсыпки грунта.

Этап 2:

- подготовка основания из щебня для установки уголковых стенок высотой 6 метров на отметке «минус» 3,5 м БС с помощью экскаватора выполняется вдоль восточного берега пионерным способом захватками 5÷10 метров по длине;
- установка элементов уголковой стенки высотой 6 метров на подготовленное основание с помощью автокрана выполняется захватками 5÷10 метров по длине Восточного берегоукрепления искусственного земельного участка;
- отсыпка искусственного земельного участка под защитой уголковой стенки Восточного берегоукрепления пионерным способом захватками 5÷10 метров по длине.

б) сведения о технических средствах:

Специализированная строительная техника на колесном и гусеничном ходу:

Этап 1:

- экскаватор «обратная лопата» (гусеничный) Volvo EC360B LC;
- бульдозер Caterpillar D6;
- автосамосвал Volvo FMX г/п 25 т;
- автосамосвал МАЗ 65012 г/п 20 т;
- фронтальный погрузчик Volvo L150H;

- виброкаток Caterpillar CS74B.

Этап 2:

- монтажный кран Liebherr HS 883 HD г/п 120 т;
- экскаватор «обратная лопата» (гусеничный) Volvo EC360B LC;
- бульдозер Caterpillar D6;
- автосамосвал Volvo FMX г/п 25 т;
- автосамосвал МАЗ 65012 г/п 20 т;
- фронтальный погрузчик Volvo L150H;
- виброкаток Caterpillar CS74B;
- виброплита PC1150FT.

При выполнении работ по созданию искусственного земельного участка использование судов и иных плавучих средств не предполагается, т.к. отсыпка тела ИЗУ выполняется пионерным способом с берега.

6. Оценка воздействия планируемого создания ИЗУ на водном объекте на окружающую среду.

а) информация о характере и масштабах воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности, альтернативах ее реализации, оценке экологических и связанных с ними социально-экономических и иных последствий этого воздействия и их значимости, выявленных возможностях минимизации воздействия и непредсказуемых последствиях воздействия планируемого создания искусственного земельного на водном объекте на окружающую среду:

В результате проведения оценки воздействия планируемого создания искусственного земельного участка на окружающую среду определены основные возможные виды воздействия, к которым относятся:

Постоянное воздействие:

- безвозвратное отчуждение части акватории под основанием ИЗУ с нарушением местной гидроэкосистемы и ущербом водным биоресурсам и среде их обитания.

Временное воздействие:

- загрязнение водной среды взвешенными веществами, поступающими из отсыпаемого грунта;
- загрязнение атмосферного воздуха при работе строительной техники и автотранспорта;
- возможное шумовое воздействие при работе технических средств;
- возможное загрязнение поверхностных и подземных вод;
- образование отходов производства и потребления.

Оценка воздействия на земельные ресурсы и геологическую среду.

Воздействие на земельные ресурсы будет строго ограничено участком создаваемого ИЗУ, площадью 59980 м².

Планируемая деятельность не приведет к территориальному разобщению земель района и нарушению межхозяйственных и внутрихозяйственных связей различных землепользователей.

Воздействие на земельные ресурсы будет выражено в переводе земельного участка из одной категории в другую, а именно переводе земель водного фонда в земли транспорта с разрешенным видом использования «Иные объекты инфраструктуры транспорта».

Воздействие на геологическую среду, при создании ИЗУ, локальное, не затрагивающее основные геологические массивы пород, тектонические структуры.

Следует ожидать некоторой незначительной активации ряда местных экзогенных процессов (при их наличии) в ходе проведения строительных работ, что является типовой ситуацией при строительстве морских гидротехнических сооружений. Потенциальное воздействие опасных геологических процессов на создаваемый ИЗУ учитывается при проектировании конструкции и технологии производства работ. Учитывая геологическое строение участка, можно предположить, что воздействие опасных геологических процессов и явлений предотвратимо.

При создании ИЗУ основными источниками техногенного воздействия на геологическую среду и условия рельефа акватории будут:

- строительная техника и механизмы, используемые при производстве работ;
- строительные материалы;
- устройство железобетонной уголкового подпорной стенки высотой 6 метров.

Геомеханическое воздействие будет локальным (ограниченным участком создаваемого ИЗУ) и кратковременным.

Возможное геохимическое воздействие, выраженное в непреднамеренных проливах ГСМ, предотвращается рядом мероприятий, таких как использование исправной техники, выполнения требований Водного кодекса, при организации и производстве работ в границах водоохранной зоны и в акватории, организация временного накопления отходов в соответствии с санитарными правилами, и своевременный вывоз образующихся отходов, соблюдение технологии производства работ, сбор и последующая очистка сточных вод в границах всей площадки производства работ, внутренних проездов, недопущение сброса неочищенных сточных вод и пр.

В целом возможное воздействие на геологическую среду следует признать допустимым и типовым при строительстве подобных объектов.

Оценка воздействия на атмосферный воздух.

Основное воздействие на атмосферный воздух будет заключаться в поступлении в атмосферный воздух загрязняющих веществ с выхлопными газами при работе строительной техники, автотранспорта, вспомогательного оборудования. Это воздействие будет носить локальный и ограниченный по времени характер.

В период создания ИЗУ планируется проведение работ, связанных с выделением загрязняющих веществ в атмосферный воздух:

- работа дорожной техники и автотранспорта;
- заправка топливом техники на территории стройплощадки (при отсутствии альтернативных вариантов);
- отсыпка грунта.

Всего в период строительства технологической дамбы и ИЗУ ожидается выброс 9 загрязняющих веществ: 1 твердого, и 8 – жидких и газообразных: *азота диоксид (азот (IV) оксид), азот (II) оксид (азота оксид), углерод (Пигмент черный), сера диоксид-ангидрид сернистый, дигидросульфид (сероводород), углерод оксид, бензин, керосин, алканы C12-C19, пыль неорганическая: 70-20% SiO₂.*

Общее (валовое) количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в период строительства технологической дамбы и ИЗУ в атмосферу, составит 45,356575 т, из них 3,046541 т твердых веществ, 42,310034 т жидких и газообразных).

При проведении оценки воздействия на атмосферный воздух учитывались наиболее неблагоприятные сочетания условий: одновременная работа максимально возможного количества оборудования на максимально возможной нагрузке и неблагоприятные метеорологические условия для рассеивания загрязняющих веществ.

В радиусе 3 км отсутствуют нормируемые территории, за пределами 2,5 км от границ объекта превышений 0,1 ПДК не выявлено. Воздействие на население по фактору загрязнения атмосферного воздуха отсутствует.

Основными источниками шума в период строительства технологической дамбы и ИЗУ являются:

- разгрузочные работы;
- работа автотранспорта, дорожной техники;
- погрузо-разгрузочные работы.

Акустический дискомфорт, в виду того, что ближайшие нормируемые объекты расположены на значительном расстоянии от границ создаваемого ИЗУ, может быть причинен только немногочисленным объектам животного мира. Превышений предельно-допустимых уровней не ожидается.

Оценка воздействия на поверхностные воды.

Площадь участка образования территории на акватории составляет 59980 м².

При формировании тела ИЗУ пионерным способом ожидается прямое взаимодействие грунта с морской средой.

Прямое воздействие на водные объекты оказывается при:

- отсыпке технологической дамбы пионерным способом при помощи бульдозеров;
- устройство железобетонной уголкового подпорной стенки высотой 6 метров;
- отсыпке искусственного земельного участка под защитой технологической дамбы и уголкового подпорной стенки;
- временное и постоянное повреждение бентоса;
- постоянное отторжение части акватории.

Замутнение воды приводит к следующим негативным последствиям:

- уменьшение прозрачности воды и, следовательно, ослабление процессов нормального развития зоопланктона и зообентоса;
- угнетённое состояние зоопланктона и зообентоса негативно сказывается на состоянии ихтиофауны;
- развитие выметанной икры и мальков;
- возникает респираторная недостаточность ихтиофауны и других представителей водной фауны.

Воздействие на морскую среду будет оказано в период создания искусственного земельного участка и связано с отсыпкой территории и строительством берегоукреплений. В результате отсыпки грунта в морской акватории образуется шлейф взвешенных веществ. В водную толщу возможно поступление незначительного объема мелкодисперсных взвесей, что приведёт к образованию замутненных областей морской воды, существующих в течение некоторого времени после сбросов. Данное воздействие не приведет к необратимым негативным последствиям. Более того, данное воздействие купируется выбранной технологией отсыпки грунта под защитой возводимых гидротехнических сооружений. Воздействие в основном будет оказано внутри ограниченного дамбой участка, прогнозируется небольшое повышение концентраций взвешенных веществ в открытой воде ввиду выхода облака через не замкнутый участок: планируется отсыпка крупнообломочным местным грунтов, гранулометрический состав которых содержит незначительную часть мелкодисперсных фракций.

В период производства работ предусматривается водоснабжение для обеспечения хозяйственно-бытовых и производственных нужд. Доставка воды на хозяйственно-бытовые нужды строительного городка как правило осуществляется спецтранспортом компании поставщика. Накопление сточных вод, в виду отсутствия централизованных систем водоотведения, будет осуществляться в гидроизолированные емкости, расположенные на территории строительного городка.

Дополнительно предусматриваются установка мобильных туалетных кабин.

Поверхностные, дренажные (в случае их образования) сточные воды подлежат сбору, накоплению и последующей очистке на очистных сооружениях. В случае принятия

решения в пользу установки локальных очистных сооружений в границах производственной площадки с последующим сбросом очищенных сточных вод в водный объект, сточные воды, перед сбросом в водный объект должны соответствовать нормативным значениям, регламентированным приказом министерства сельского хозяйства от 13 декабря 2016 года N 552 «Об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения». Нормативы допустимого сброса предварительно устанавливаются на уровне проектных.

В рамках разработки проектной документации и последующей реализации проекта, должны быть предусмотрены технические мероприятия, исключающие загрязнение водного объекта, грунтовых вод, геологической среды (как сообщающихся сред).

При выполнении ряда мероприятий, исключающих нештатное (в концентрациях выше предусмотренных в рамках проектирования) попадание загрязняющих веществ в водный объект, воздействие на водную среду прогнозируется в допустимых пределах и не повлечет необратимых изменений.

Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления.

На этапе создания ИЗУ основными источниками образования отходов в период производства работ будут:

- жизнедеятельность персонала;
- эксплуатация автотранспорта, спецтехники и оборудования;
- непредотвратимые потери строительных материалов.

Ориентировочный перечень, источник образования и класс опасности представлены в таблице:

Источник образования	Вид отхода	Наименование отхода по ФККО	Код ФККО
Эксплуатация автотранспорта на береговой площадке и судов	Ветошь	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)*	9 19 204 01 60 3
Жизнедеятельность персонала	Бытовые отходы, пищевые отходы, СИЗ	Отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные прочие	7 36 100 02 72 4
		Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	7 33 100 01 72 4
		Средства индивидуальной защиты глаз, рук, органов слуха в смеси, утратившие потребительские свойства	4 91 105 11 52 4
		Каски защитные пластмассовые, утратившие потребительские свойства	4 91 101 01 52 5
Проведение сварочных работ	Отработанные использованные электроды	Остатки и огарки стальных сварочных электродов	9 19 100 01 20 5
Устранение случайных проливов нефтепродуктов, образующихся при эксплуатации автотранспорта	Песок, используемый для ликвидации случайных проливов нефтепродуктов	Песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)**	9 19 201 01 39 3

Источник образования	Вид отхода	Наименование отхода по ФККО	Код ФККО
Проведение строительных работ	Лом и отходы черных металлов	Лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные	4 61 010 01 20 5
	Непригодный грунт	Отходы грунта при проведении открытых земляных работ малоопасные	8 11 111 11 49 4
	Лом бетона, железобетона	Лом бетонных, железобетонных изделий в смеси при демонтаже строительных конструкций	8 22 911 11 20 4
	Изоляция	Отходы битума нефтяного строительного	8 26 111 11 20 3
	Опалубки/проходы	Отходы изделий из древесины, загрязненных неорганическими веществами природного происхождения	4 04 905 11 51 4
	Строительные работы	Отходы (мусор) от строительных и ремонтных работ	8 90 000 01 72 4
Очистка дождевых стоков	Мусор с защитных решеток	Мусор с защитных решеток дождевой (ливневой) канализации	7 21 000 01 71 4
	Взвешенные вещества, песок	Отходы (шлам) при очистке сетей, колодцев дождевой (ливневой) канализации	7 21 800 01 39 4
	Замена загрузки фильтрующего патрона	Угольные фильтры отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	4 43 101 01 52 3

По прогнозным оценкам на этапе строительства основная масса отходов - 4, 5 классов опасности.

Места временного накопления отходов организуются и оборудуются в соответствии с СанПиНом 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий».

Приоритетное обращение с отходами: утилизация, обезвреживание.

Вывоз отходов с территории предприятия для обезвреживания, переработки или использования сторонними предприятиями должен осуществляться по договорам с лицензированными организациями, заключаемыми перед началом производства работ.

Оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания.

Факторами воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания могут быть:

- присутствие строительной и иной техники на акватории и в водоохранной зоне;
- шум и вибрация от работающей техники при производстве работ: устройстве конструкции, засыпки и уплотнении грунта и др.;
- распространение облака взвеси при устройстве технологической дамбы, подпорных стенок, отсыпки ИЗУ;
- выпадение осадка из облака мутности на дно;
- отторжение части акватории при возведении гидротехнических сооружений.

Согласно п. 19 Методики потери водных биоресурсов в результате сокращения, перераспределения или утраты естественного стока с деформированной поверхности водосборного бассейна в пределах водоохранной зоны, рассчитываются для водных объектов, за исключением морей и океанов. Таким образом, расчёт размера вреда водным биоресурсам в результате сокращения, перераспределения или утраты естественного стока не требуется.

Согласно п. 9 Методики определение зон негативного воздействия на водные биоресурсы не требуется при устройстве подпорных стенок, при отсыпке щебня крупной фракции (от 40 до 70 мм и более) и камня. Таким образом, расчет размера вреда ВБР от гибели планктонных организмов в области повышенной мутности при устройстве защитной дамбы из крупнообломочного грунта не требуется.

На стадии проектирования следует уточнить размер ущерба ВБР в следствие гибели планктонных организмов в объемах воды с повышенными концентрациями взвешенных веществ, которые могут образоваться при отсыпке тела ИЗУ с северной и северо-западной сторон, не укрытых защитной дамбой. Технологией предусмотрен пионерный способ отсыпки тела ИЗУ.

Физическое присутствие техники, шум от её работы, увеличение мутности негативно влияют на рыб, вынуждая их совершать миграции, нарушают установленный порядок нагула.

Выполнение планируемых работ на акватории приведет к ухудшению условий существования гидробионтов (растительных и животных форм), к нарушению нормального протекания продукционных процессов в водном объекте, вызовет снижение его продуктивности и, в частности, рыбных запасов. Производство работ по строительству ИЗУ сопряжено с временным или безвозвратным отторжением части акватории водного объекта.

Постоянное воздействие при производстве работ будет оказано за счет безвозвратного отторжения акватории образования ИЗУ. Это приведет к сокращению жилой зоны водных биологических ресурсов и исключению из полезного биотического оборота части акватории, а также к непосредственной гибели организмов зообентоса.

Временное воздействие будет оказано за счет гибели организмов зоопланктона и ихтиопланктона в объеме отторгаемой водной массы в перекрытом дамбой или подпорной стенкой пространстве при засыпке.

При отсыпке тела ИЗУ возникают области повышенной мутности с разной концентрацией взвеси. Согласно п. 12 Методики при расчёте ущерба следует учитывать следующие пороговые концентрации взвеси и их негативное воздействие:

- для зоопланктона: 50%-ная гибель планктонных организмов происходит при концентрациях взвешенного вещества от 20 мг/л до 100 мг/л; 100%-ная гибель планктонных организмов происходит при концентрациях взвешенного вещества свыше 100 мг/л;
- для ихтиопланктона: 50%-ная гибель ихтиопланктонных организмов происходит при концентрациях взвешенного вещества от 20 мг/л до 100 мг/л; 100%-ная гибель ихтиопланктонных организмов происходит при концентрациях взвешенного вещества свыше 100 мг/л;
- для рыб: 100%-ная гибель организмов происходит при концентрациях взвешенного вещества свыше 6500 мг/л.

Следует отметить, что концентраций свыше 6500 мг/л при выбранной технологии производства работ не образуется, а распространения взвеси за пределы создаваемых ограждающих (защитных) конструкций с юго-западной стороны, где расположена дамба, в концентрациях более 10 мг/л не происходит. При отсыпке тела ИЗУ с незащищенных северной и северо-восточной сторон не прогнозируется рост концентраций более 100 мг/л: концентрация, близкая к 100 мг/л, достигается непосредственно на источнике воздействия и снижается на удалении от него.

Временное воздействие на бентосные организмы будет оказано на площади отсыпки, а также в области выпадения осадка на дно. Согласно п. 12 Методики 50% - ная гибель организмов бентоса (за исключением ракообразных и зарывающихся моллюсков) происходит при толщине донных отложений от 1 до 5 см; 100% -ная гибель организмов бентоса (за исключением ракообразных и зарывающихся моллюсков) происходит при толщине донных отложений более 5 см. Восстановление биомассы зообентоса, согласно п. 28 Методики, составляет 3 года.

Поскольку в акватории отсутствуют виды рыб, являющиеся облигатными потребителями фитопланктона, а потери продукции фитопланктона, потребляемой зоопланктоном и зообентосом, могут быть учтены в расчетах величины вреда ВБР за счет гибели организмов зоопланктона и зообентоса, расчёт потерь от прямой гибели фитопланктона не осуществляется.

Потенциальное воздействие на планктон снижается выбранной технологией отсыпки грунта за счет укрытия части отсыпаемого участка дамбой и возведения подпорных стенок.

Постоянный вред выражен в отчуждении морского дна на площади под основанием ИЗУ, постоянному воздействию подвержены бентосные организмы. Проектный срок эксплуатации – 100 лет.

Площади и объемы шлейфов мутности (при концентрациях взвеси, вредно воздействующих на рыб или их кормовые объекты) и площади донных отложений, на которых прогнозируется гибель бентоса, рассматриваются как временно теряемые площади нагула промысловых рыб, на период строительных работ. Отчуждение морского дна на площади под основанием ИЗУ окажет постоянное воздействие на бентос.

Работы по возведению технологической дамбы, возведение берегоукрепления также оказывает воздействие на водные биоресурсы, главным образом на бентос в результате воздействия на морское дно.

Работы по отсыпке территории ИЗУ грунтом окажут существенное воздействия на морскую среду, так как произойдет прямое попадание взвесей в открытую часть акватории. В результате отсыпки грунта ожидается повышение взвешенных веществ до концентраций летальных для планктонных организмов. Оценка объемов воды, загрязняемых взвесью грунта, и площадей морского дна, покрытых слоем донных отложений различной толщины, выполняется на основании математического моделирования в соответствии с принятыми проектными решениями при разработке проектной документации.

Количественная оценка воздействия, представленная ниже, выполнена в соответствии с результатами проектирования объектов-аналогов, учетом гидробиологической характеристики в соответствии с фондовыми данными.

Ориентировочный размер ущерба, причиняемого водным биологическим ресурсам и среде их обитания составляет:

Объект воздействия	Величина ущерба, кг		
	временный	постоянный	всего
Зоопланктон	37,45	0	
Ихтиопланктон	1753,75	0	
Зообентос	3,80	16188,16	
Итого	1795,00	16188,16	17983,16

Вред, причиняемый водным биологическим ресурсам, может быть снижен при соблюдении сроков ограничений производства работ, устанавливаемых на основании результатов мониторинга Росрыболовством.

В целях снижения воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания должны быть рассчитаны и выполнены компенсационные мероприятия, в согласованном Росрыболовством объеме.

Альтернативные варианты реализации проекта и сравнительный анализ их показателей прорабатывались на ранних стадиях инвестиционного проекта с целью минимизации экологических и экономических рисков при дальнейшей разработке проектной документации.

Основным назначением проектируемого объекта является перевалка неопасных навалочных грузов, а именно инертных материалов, добываемых на карьере рядом с г. Североморск, в 7 км от места размещения Объекта, перегрузка которых в настоящее время осуществляется на причалах Мурманского морского торгового порта (ММТП), находящегося в 35 км от карьера, в городской черте г. Мурманска.

Предпосылкой для строительства Портового перегрузочного комплекса навалочных грузов в районе губы Средняя в Северном колене Кольского залива является постоянно растущий объём отправки инертных материалов в Арктику ввиду интенсификации проектов освоения и развития Арктической зоны Российской Федерации.

С ростом объёмов перевалки появилась необходимость принять меры по снижению как транспортной, так и экологической нагрузки на инфраструктуру г. Мурманска и Мурманской области.

В качестве альтернативного на ранних стадиях развития проекта рассматривался вариант размещения Перегрузочного комплекса севернее г. Североморск, в местах, где расстояние до береговой линии сравнимо с расстоянием до губы Средняя.

Существенным недостатком данного варианта является непосредственная близость к г. Североморск, главной базе Северного флота и административному центру Закрытого административно-территориального образования (ЗАТО) город Североморск. ЗАТО имеет особый пропускной режим, что может осложнить эксплуатацию Перегрузочного комплекса, так как экипажи транспортных судов могут быть представлены в том числе и иностранными гражданами.

Кроме того, на территории ЗАТО имеется ряд особых территорий военного назначения, которые накладывают ограничения на окружающую их застройку.

Территория Портового перегрузочного комплекса будет располагаться на земельных участках с кадастровыми номерами 51:07:0030101:845, 51:07:0030101:846, 51:07:0030101:847, за пределами ЗАТО г. Североморск и не имеет указанных выше ограничений.

Кроме того, размещение причальных сооружений будущего Портового перегрузочного комплекса предусматривается на естественных глубинах, поэтому выполнение дноуглубительных работ на акватории не требуется, что существенно снижает возможный ущерб водным биологическим ресурсам Кольского залива.

б) меры по предотвращению и/или снижению возможного негативного воздействия искусственного земельного участка на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов, восстановлению водных биологических ресурсов:

Основными мерами по предотвращению и минимизации воздействия являются:

- соблюдение границ производства работ - все временные здания и сооружения, строительная техника и механизмы размещаются на специально отведенных строительно-административных площадках;
- строительные работы проводятся при благоприятных погодных условиях и прекращаются в случае получения штормового предупреждения;
- рациональная организация работ в строгом соответствии с проектными решениями;
- при проведении строительных работ должно обеспечиваться минимальное сосредоточение техники вблизи жилой застройки;

- заправка техники производится на специально оборудованной площадке с водонепроницаемым покрытием, организованным сбором поверхностного стока, отбортовкой;
- организуется регулярный вывоз с территории бытовых и строительных отходов;
- накопление сточных вод, с последующей очисткой на по договору на существующих в районе осуществления деятельности очистных сооружениях и/или сбор и очистка сточных вод на собственных очистных сооружениях до нормативов, требуемых для последующего движения очищенных сточных вод;
- использование сертифицированных и безопасных материалов при реализации проектных решений;
- для сокращения выбросов в атмосферу необходимо использовать технику, оснащенную нейтрализаторами выхлопных газов, отвечающую требованиям ГОСТов РФ по выбросам в атмосферу;
- используемая при строительстве техника должна соответствовать нормативным требованиям по шуму, а персонал соблюдать правила техники безопасности и использовать индивидуальные средства защиты;
- выполнение производственно-экологического контроля и мониторинга окружающей среды. Исходя из местоположения объекта, механизма техногенного воздействия, особенностей компонентов природной среды, на которую распространяется воздействие, рекомендуется предусмотреть основные виды экологического мониторинга: мониторинг поверхностных вод, гидрогеологический и гидробиологический мониторинг;
- сроки выполнения работ по образованию территории должны быть согласованы с уполномоченными органами.

Выполнение технических мероприятий позволит свести воздействие на компоненты окружающей среды к минимуму.

в) планируемые меры по предотвращению аварийных ситуаций и ликвидации их последствий в период создания искусственного земельного участка, а также в период строительства и эксплуатации и выводу из эксплуатации объектов капитального строительства, которые планируется разместить на создаваемом земельном участке:

Период строительства

Проведенный анализ риска выявил перечень возможных аварийных ситуаций, которые потенциально могут отрицательно повлиять на окружающую природную среду. Эти аварии, в основном, могут быть связаны с разливами дизельного топлива. Всего рассмотрено 3 потенциальных источника разливов как на суше, так и на море при производстве гидростроительных работ.

В виду того, что использование судов технического флота не предусматривается, а на береговой части, используемой под размещение временных зданий и сооружений для заправки техники, предусматривается организация специализированной площадки, исключая попадание ГСМ в окружающую среду, кроме атмосферного воздуха, объемы воздействия минимальны.

Потенциальными источниками аварийных ситуаций являются: топливная система используемой строительной техники и автотранспорта, и топливозаправщик.

Частота возникновения таких аварий составляет от практически невероятной до возможной, в соответствии с критериями ранжирования.

Все рассмотренные аварийные ситуации попадают в зону минимального экологических рисков.

При выполнении работ по проекту требуется соблюдать разработанные мероприятия по охране окружающей среды, по предотвращению и ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций.

В проекте производства работ должны быть разработаны конкретные мероприятия по технике безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности в составе, определенном нормативными документами.

Период эксплуатации

На создаваемом ИЗУ не предусматривается в процессе его эксплуатации хранение и использование опасных веществ.

Эксплуатационная надежность и безопасность размещаемых на искусственном земельном участке ГТС обеспечивается предусмотренными в проекте мерами и решениями:

- выбором необходимых запасов устойчивости на сдвиг и опрокидывание конструкций и достаточных запасов прочности несущих элементов сооружений при воздействиях расчетных нагрузок;
- назначением ресурса работоспособности элементов, устойчивости сооружений при определенном (допустимом) износе элементов;
- применением строительных конструкций и материалов требуемой коррозионной стойкости и долговечности и выполнением специальных антикоррозионных защитных покрытий, использованием специальных добавок при приготовлении бетона и обетонированием узлов сопряжения строительных конструкций;
- осуществлением регулярного контроля технического состояния сооружений и их элементов;
- проведением в соответствии с правилами эксплуатации и предписаниями органов надзора систематических обследований и своевременных замен или ремонтно-восстановительных работ изношенных конструктивных элементов.

Оценка уровня безопасности ГТС, размещаемых на искусственном земельном участке, и анализ риска возможных аварий свидетельствуют о том, что разработанные решения полностью соответствуют современным требованиям по безопасности, предъявляемыми к ГТС. При качественном возведении уровень безопасности сооружений будет обеспечивать надежную и безаварийную эксплуатацию самих сооружений и объекта в целом при соблюдении требований проектного режима.

Вывод из эксплуатации

В случае намерения вывода каких-либо объектов капитального строительства, расположенных на искусственном земельном участке, из эксплуатации для таких объектов разрабатывается соответствующая документация, предусматривающая планируемые меры по предотвращению аварийных ситуаций и ликвидации их последствий в соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 №117-ФЗ (ред. от 29.07.2018) «О безопасности гидротехнических сооружений».

г) мероприятия по охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рациональному использованию и воспроизводству природных ресурсов, обеспечению экологической безопасности:

В целях минимизации негативного воздействия на компоненты окружающей среды при создании ИЗУ будут осуществляться следующие мероприятия:

- осуществление контроля над точным соблюдением технологии производства работ;

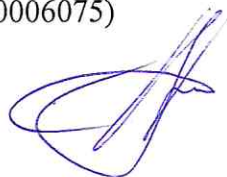
- работа должна осуществляться исключительно исправными строительной техникой и оборудованием;
- регулярный профилактический осмотр и регулировка топливной аппаратуры техники для снижения расхода топлива;
- укрытие тентами кузовов машин при перевозке сыпучих стройматериалов;
- обеспечение профилактического ремонта силовых установок на базе подрядчика
- выполнение конструкции ГТС/ИЗУ с учетом возможного влияния опасных геологических процессов и явлений;
- накопление в соответствии с санитарными нормами и своевременный вывоз отходов, недопущение захламления территории;
- применение исправных технических средств, исключающих аварийные ситуации, связанные с разливом ГСМ и как следствие загрязнение грунтов, подземных и поверхностных вод;
- недопущение сброса неочищенных сточных вод в водный объект;
- проведение производственного экологического контроля и мониторинга компонентов окружающей среды в период строительства и эксплуатации;
- проведение профилактического обследования конструкций в период эксплуатации объекта.

На всех этапах строительства и эксплуатации проектируемых объектов планируется проведение экологического мониторинга и производственного контроля:

- за состоянием акватории и водных биологических ресурсов;
- за состоянием поверхностного водного объекта;
- за состоянием геологической и гидрогеологической среды;
- гидробиологические показатели;
- контроль выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

"30" ноября 2023 г.

Генеральный директор ООО «Терминал-2022»
(ИНН 5190093232, ОГРН 1225100006075)



Колесов Александр Иванович